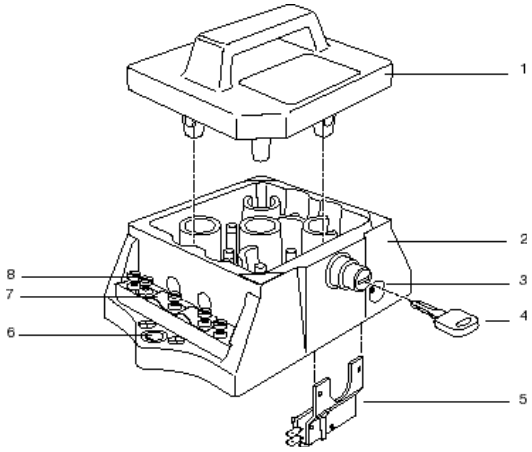
Manuel d'instruction

AM.06.455f édition 2.1

Isolateur de circuit série
Type SCO



Précautions

Des instructions en matière de sécurité sont d'application selon le pays et l'endroit. En l'absence de telles instructions, le personnel d'exploitation et d'entretien appliquera celles spécifiées dans le Manuel des Services d'Aéroport, 9ème Partie, Maintenance et dans la norme FAA, AC 150/5340-26 "Maintenance of Airport Visual Aid Facilities". Le personnel doit observer les règles de sécurité à tout moment. Bien que toutes les mesures de sécurité possibles aient été incorporées dans le présent équipement, les règles suivantes doivent être strictement observées.

Tenez-vous à l'écart de circuits sous tension.

Ne changez pas de composant, ou n'apportez aucun réglage à l'intérieur d'un équipement dont le circuit est sous tension.

Réanimation

Le personnel d'exploitation et d'entretien doit se familiariser avec la technique de réanimation décrite dans le Manuel d'Instructions pour soins d'urgence.

Avertissement

Le SCO n'est pas prévu pour être manipulé alors que le régulateur est en fonctionnement. Il ne peut ouvrir en toute sécurité un circuit série mis sous haute tension. Vous devez donc toujours déclencher le régulateur et le bloquer dans cette position avant toute manipulation du SCO.

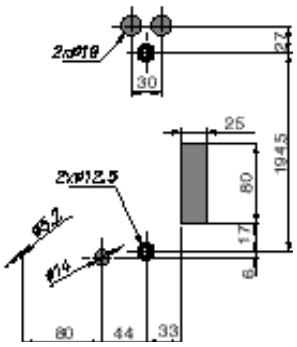
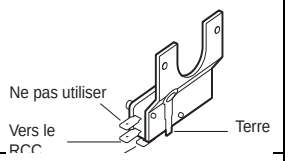
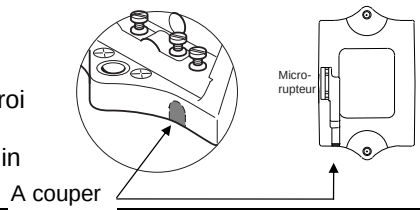
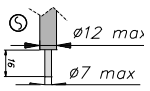
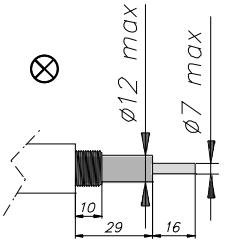
Bloquez toujours l'ouverture du SCO au moyen de la clef avant d'enclencher le RCC.

N'abandonnez jamais le SCO avec le couvercle enlevé.

Le blocage du RCC via les bornes RV-DV et le micro contacteur du SCO procure une sécurité additionnelle mais ne donne pas une raison suffisante pour ne pas déclencher le RCC avant toute manipulation du SCO.

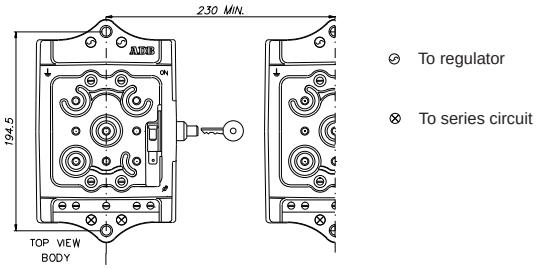
Installation et câblage

Si le SCO a été livré en temps qu'élément séparé, suivez la procédure suivante:

Etape	Action
1	Débloquez le SCO au moyen de la clef (4) et ôtez le couvercle (1).
2	Préparez le panneau de montage en vous référant au modèle suivant: • 2 x ø 19: sortie du câble primaire • 2 x ø 12.5: trous de fixation du SCO • ø 5.2: utilisé pour la mise à la terre • ø 14: utilisé pour un fil de terre de 6 mm² • 25 x 80: utilisé pour le passage du câble de liaison entre le micro contacteur et les bornes RV-DV. 
3	Connectez câble de liaison (2 + 1, 1.5 mm²) en vous référant à la figure suivante: Utilisez les lamelles de contact situées le plus près du fond du SCO. 
4	Passez le câble de liaison au travers du panneau ou, Coupez la partie mince de la paroi située dans le bas du SCO et passez le câble le long du chemin de câble du SCO: 
4	Placez le corps (2) du SCO verticalement avec le logo "ADB" en haut et fixez-le au moyen des deux vis, sans oublier les rondelles et "grower".
5	Raccordez la barrette de mise à la terre (7) à la borne de terre en utilisant un fil de terre d'au mois 6 mm² de section.
6	Raccordez le câble venant du régulateur. Utilisez uniquement un câble haute tension sans écran. 
7	Raccordez le câble du circuit série. Si vous utilisez un câble sans écran, dénudez-le selon la figure de l'étape 6. Le câble est maintenu entre le serre câble et la barrette de mise à la terre. Si vous utilisez un câble avec écran, dénudez-le selon la figure de cette étape. Le câble est maintenu entre le serre câble et la barrette de mise à la terre, donnant ainsi à la fois la mise à la terre et le maintien du câble. 
8	Au RCC, raccordez le fil de terre du câble de liaison à la borne de terre et les deux autres fils aux bornes RV-DV.
9	Fermez le SCO et condamnez-le au moyen de la clef.
10	Collez l'étiquette descriptive à proximité du SCO:

Installation de plusieurs isolateurs de circuit série SCO

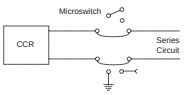
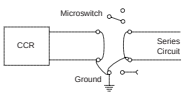
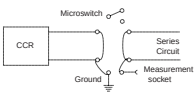
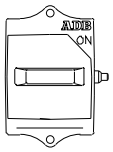
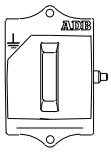
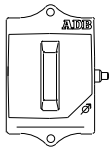
La figure ci-dessous donne la distance minimum à respecter entre deux SCO :



Mode opératoire

Le tableau ci-dessous décrit les différentes positions de fonctionnement.

Déclenchez le régulateur avant toute manipulation du SCO.

	Position A	**Position B**	**Position C**
Mode de fonctionnement	Permet au régulateur de fournir du courant au circuit série	La maintenance du circuit série peut de faire en toute sécurité	L'isolation du circuit série par rapport à la terre peut être mesurée en appliquant une tension de 9000 V DC max. entre la prise de mesure (3) et la barrette de terre (7)
Diagramme			
Couvercle (1)			
Poignée	horizontale	tournée de 90° anti-horlogique depuis la pos. A	tournée de 90° horlogique depuis la position A
Le circuit série est	raccordé au RCC	court-circuité et mis à la terre	déconnecté du RCC, court-circuité et connecté à la prise de mesure (7)
Le RCC	fournit du courant au circuit série	court-circuité et mis à la terre	court-circuité et mis à la terre
Le micro contacteur (2) est	activé et autorise le RCC à être enclenché	pas activé et bloque le RCC	activé et autorise le RCC à être enclenché
Le couvercle peut être verrouillé	par la clef	par la clef	par la clef

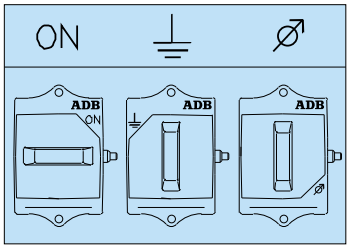
1. La position du couvercle intermédiaire entre B et C, c-à-d tournée de 180° depuis A, ne peut être utilisée ; le couvercle ne peut être introduit dans le corps du SCO.
2. Un microrupteur activé signifie que le contact normalement ouvert est fermé et que le contact normalement fermé est ouvert. Pour la liaison avec le RCC, seul le contact normalement ouvert est utilisé

Légende

Le tableau ci-dessous liste les différentes parties de l'isolateur de circuit série SCO (référez vous à la vue éclatée de la première page):

Part	Fonction
1	Couvercle
2	Corps
3	Prise de mesure
4	Clef de verrouillage
5	Micro contacteur
6	Trous de fixation du corps
7	Fixation du câble série et mise à la terre.

Etiquette descriptive



Garantie

n.v. ADB s.a. s'engage à porter remède à toute imperfection résultant d'une exécution ou de matériaux défectueux et apparaissant durant une période d'un an après la date d'expédition. Cette garantie ne couvre ni les fusibles ni les défauts résultant d'une utilisation ou d'une manutention fautive.

La réparation et le remplacement s'effectueront dans nos ateliers. Cette intervention constitue la limite de nos obligations en ce qui concerne l'équipement.

Clause d'exclusivité

Le présent manuel est la propriété de:

ADB
585, Leuvensesteenweg
B-1930 Zaventem - Belgium
Tel. 32 2 722 17 11 Fax 32 2 722 17 64
E-mail : info.adb@adb-air.com
Internet: http://www.adb-air.com

Ce manuel ou toute partie de celui-ci ne peuvent être reproduits, stockés dans un système de recherche documentaire ni transmis sous quelque forme ou quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, par photocopie, enregistrement ou autre, sans l'accord écrit préalable d'ADB.

Commentaires et avis

Ce manuel a été écrit avec tout le soin possible en vue de fournir au personnel de maintenance des aéroports un guide complet et pratique à utiliser.
Nous encourageons nos clients à nous adresser leurs commentaires et avis nous permettant, pour nos prochaines éditions, d'améliorer le contenu de ce manuel.
Tout courrier est à adresser au **département ATM** d'ADB à l'adresse ci-dessus.